

GUIDI MONTE À BORD DU CLASS 40 DE ANDREA FANTINI

BATEAUX, COMMUNIQUÉS DE PRESSE / BY ANDREA G. CAMMARATA / JUN 30, 2021

IMPRIMER L'ARTICLE



Guidi Srl, la célèbre entreprise italienne spécialisée dans la production d'accessoires nautiques, rencontre le skipper Andrea Fantini pour un partenariat qui parle d' "**harmonie, partage et acceptation**". Le slogan du partenariat est vraiment important car il décrit une expérience dont on a fortement besoin: c'est " Une aventure humaine". Le projet de collaboration le confirme avec son nom "**NodoXnodo**" et le fait avec l'intention d'expliquer cette forme de lien possible entre les personnes. *NodoXnodo* est également symbolisé par le logo du projet lui-même : le nœud carré; cet entrelacement de cordes qui, en voile, est également connu comme le "nœud de l'amitié"

Le bateau est un Class 40

Le projet impliquera le skipper italien **Andrea Fantini** (1982) à bord d'un **Class 40**. Pour l'occasion, le bateau a été baptisé du nom de l'entreprise, Guidi.

Fantini a une grande expérience de navigation et a traversé plusieurs fois l'océan. Cependant, il ne sera pas seul. Il sera accompagné dans les virages de la Class 40 par **Charles Louis Mourrau**, un marin accompli. *NodoXnodo* est un projet né en 2020 dans l'obscurité du lockdown, et qui trouve enfin le bon contexte pour démarrer. On prend la mer le 27 juin avec une forte envie de compétition et de ténacité sportive.



Des étages qui rejoignent l'océan Atlantique

Fantini et Mourrau seront engagés dans la **première compétition d'été Les Sables/Horta/Les Sables**, et ils le feront presque à la recherche de ce lien philosophique – symbole du projet – dans la traversée de l'océan depuis la côte française des Sables, rejointe par l'océan jusqu'à la pittoresque île de Horta, symbole par excellence du magnifique archipel des Açores. **Le 8 août, ils navigueront de Cowes à l'île de Wight avant d'atterrir dans l'île française de Cherbourg.** L'étape d'automne sera la Transat Jacques Vabre, qui suivra l'ancienne "route du café" jusqu'en Martinique.

Pourquoi Guidi a choisi Fantini?

Parce que son expérience de navigation est telle qu'elle fait de lui un véritable expert capable de donner des avis à l'entreprise. **Les conseils du skipper, qui a navigué dans les situations les plus difficiles, aideront Guidi Srl à améliorer ses produits, notamment les filtres, les prises d'eau et les valves.** Pour confirmer l'engagement social de Guidi Srl, il y a aussi le **projet "race=care"** qui consiste en une "équipe solidaire qui part en mer pour "aider ceux qui sont dans le besoin", c'est-à-dire les Médecins avec l'Afrique-CUAMM (Collège universitaire des aspirants médecins missionnaires) de Padoue qui servent dans les pays

d'Afrique subsaharienne. Le Class 40 Guidi naviguera ce logo entre l'Europe et l'Amérique centrale".



www.guidisrl.com

Andrea G. Cammarata

